

AL EXCMO. SR. ALCALDE

Borja Corominas Fisas, Portavoz del Grupo Popular, al amparo del vigente artículo 98 al amparo del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente **MOCIÓN ORDINARIA**, sobre TAXI.

JUSTIFICACIÓN

La **Ley 2/2000, del Taxi del País Vasco**, y su desarrollo reglamentario, obligan de facto a que cada licencia opere con **un único conductor**, salvo supuestos tasados. Ello limita la **capacidad de respuesta** en momentos de alta demanda y dificulta la conciliación, manteniendo vehículos ociosos buena parte del día.

En **Donostia / San Sebastián** la situación es especialmente sensible:

- La ciudad mantiene **308 licencias** desde hace años, cifra ampliamente citada en prensa local; la propia Administración ha barajado refuerzos por insuficiencia en picos.
- Desde finales de 2024 se activó la **Zona de Régimen Especial (ZRE)** de Donostialdea para sumar taxis de municipios colindantes (hasta **426** en temporada alta 24/7).
- **Limitaciones constatadas de la ZRE (2024–2025):**
 - En **horas de baja demanda** genera **competencia intracomarcal** por pocos servicios, tensionando al taxi donostiarra sin aportar valor al usuario (testimonios del sector y usuarios).
 - En **puntas de demanda** (noches de fin de semana, verano, eventos) **persisten las esperas** y la “odisea” de conseguir taxi, por lo que no puede considerarse solución suficiente.
 - Además, el propio colectivo ha reclamado **herramientas tecnológicas comunes** para coordinar flota y llamadas, señal de que la **interoperabilidad** sigue siendo una barrera.



- La propia Diputación llegó a advertir que, **si la ZRE no funcionaba**, estudiaría abrir la puerta a **VTC**, prueba de que el esquema se consideraba **experimental y condicionado a resultados**.

En síntesis, **seguir haciendo depender la cobertura** de medidas intermunicipales no ha resuelto el problema de accesibilidad al taxi en Donostia en picos, y **perjudica al sector** en valles. La **vía estructural y neutral en competencias** es permitir **turnos bajo una misma licencia**, de modo que **un mismo vehículo** pueda cubrir más horas sin aumentar licencias y **sin arrendamientos encubiertos**, obligando a que el **titular trabaje personalmente** la mayor parte del tiempo efectivo.

Por todo ello, presentamos la siguiente

MOCIÓN ORDINARIA

1.- El Pleno del Ayuntamiento de San Sebastián **insta al Gobierno Vasco a modificar la legislación del taxi para permitir varios conductores por turnos bajo una misma licencia y garantizar la prestación personal mayoritaria del titular y para ello proponemos lo siguiente:**

- 1.- El Pleno del Ayuntamiento de San Sebastián **insta a al Gobierno Vasco a modificar la Ley 2/2000 del Taxi** y su normativa de desarrollo para permitir que **una misma licencia de autotaxi sea explotada por varios conductores en régimen de turnos**, con adscripción formal y control administrativo.
- 2.- El Pleno del Ayuntamiento de San Sebastián insta a al Gobierno Vasco a que establezca reglamentariamente la **obligación del titular** de la licencia de **prestar personalmente, como mínimo, el 52 % del tiempo efectivo de circulación** del vehículo adscrito, con **mecanismos de control** (registro horario digital integrado en el taxímetro/terminal, declaración trimestral, e inspección) y **régimen sancionador** específico para evitar el **arrendamiento encubierto** o la explotación meramente empresarial.



PP Talde Politikoa
Grupo Político PP

3.- El Pleno del Ayuntamiento de San Sebastián insta a al Gobierno Vasco a que prevea para **áreas de alta demanda** (como Donostia) **horarios y turnos ampliables** bajo la **misma licencia** en fines de semana, noches y temporada alta, sin necesidad de recurrir a ZRE permanentes ni a ampliaciones de licencias, priorizando la **organización interna por turnos**.

San Sebastián, a 10 de octubre de 2025

Borja Corominas Fisas

Portavoz del Grupo Municipal del Partido Popular